

72. Geschäftsbericht 2025



Jungfrau Region 

WENGEN 
MÄNNLICHEN
The Royal Experience  Switzerland

LUFTSEILBAHN WENGEN – MÄNNLICHEN AG

Wichtiges in Kürze

	31.12.2025	31.12.2024	+/-	Veränderung in %
Beförderte Personen	566'317	497'882	68'435	13.7%
Winter	337'963	300'613	37'350	12.4%
Sommer	228'354	197'269	31'085	15.8%
Ertrag	4'612'688	3'874'680	738'008	19.0%
Verkehrsertrag	4'523'766	3'780'416	743'350	19.7%
Nebenertrag	88'922	94'265	-5'343	-5.7%
Aufwand	2'570'836	2'335'903	234'933	10.1%
Personalaufwand	1'103'966	1'036'575	67'391	6.5%
Sachaufwand	1'466'870	1'299'328	167'542	12.9%
EBITDA	2'041'851	1'538'778	503'074	32.7%
Abschreibungen Sachanlagen	1'164'463	1'081'369	83'094	7.7%
EBIT	877'388	457'408	419'981	91.8%
Finanzaufwand	-96'543	-96'452		
Finanzertrag	113'309	102'816		
Ausserord. Ertrag	24'476	2'490		
Ausserord. Aufwand	-4'996	0		
Jahresergebnis vor Steuern	913'634	466'261		
Direkte Steuern	-189'075	-96'376		
Jahresgewinn	724'559	369'886		
Dividende	8%	6%		

Der Steuerwert je Aktie der LWM von nom. CHF 100.00 wurde von der Eidg. Steuerverwaltung per 31. Dezember 2025 auf CHF 220.00 festgesetzt.

**Einladung an die Aktionäre
zur ordentlichen Generalversammlung
Freitag, 5. Juni 2026**

um 14.30 Uhr im Berghaus Männlichen (Türöffnung: 14.00 Uhr)

Traktanden

- Jahresbericht und Jahresrechnung für das Geschäftsjahr 2025 sowie Entgegennahme des Berichtes der Revisionsstelle.
Antrag: Der Verwaltungsrat beantragt, den Jahresbericht und die Jahresrechnung für das Geschäftsjahr 2025 zu genehmigen.
- Entlastung der Mitglieder des Verwaltungsrates und der Geschäftsführung.
Antrag: Der Verwaltungsrat beantragt, den Mitgliedern des Verwaltungsrates und der Geschäftsführung Entlastung zu erteilen.
- Beschlussfassung über die Verwendung des Bilanzgewinnes:

Vortrag vom Vorjahr	337'194
Jahresgewinn	724'559
Bilanzgewinn	1'061'753
Dividende 8%	160'000
Vortrag auf neue Rechnung	901'753
- Wahlen
 - Wiederwahlen Verwaltungsrat
Antrag: Der Verwaltungsrat beantragt die Wiederwahl von Christoph Leemann, Simon Weiler, Alice Leu und Andreas Janke für eine Amtsdauer von einem Jahr.

- Neuwahl: Patrick Steiner
Antrag: Der Verwaltungsrat beantragt Patrick Steiner für eine Amtsdauer von einem Jahr zu wählen.
- Neuwahl: Olivier Jenzer
Antrag: Der Verwaltungsrat beantragt Olivier Jenzer für eine Amtsdauer von einem Jahr zu wählen.
- Wahl der Revisionsstelle
Antrag: Der Verwaltungsrat beantragt die Wahl der WISTAG Treuhand AG in Thun für das Geschäftsjahr 2026.
- Verschiedenes
Der Geschäftsbericht, enthaltend Jahresbericht, Jahresrechnung, Bericht der Revisionsstelle und die Anträge über die Verwendung des Bilanzgewinnes, liegt während der Einberufungszeit am Sitz der Gesellschaft (Talstation Wengen) den Aktionären zur Einsicht auf. Die Zutrittskarten (mit Vollmachtserklärung) für die Generalversammlung und der Geschäftsbericht werden den am Stichtag im Aktienbuch eingetragenen Aktionären an die der Gesellschaft zuletzt mitgeteilte Adresse zugestellt. Teilnahme- und stimmberechtigt sind die am Stichtag (23. April 2026) eingetragenen Aktionäre. Wir weisen darauf hin, dass vom 24. April bis zum 5. Juni 2026 keine Übertragungen von Namenaktien im Aktienbuch vorgenommen werden, welche zur Ausübung des Stimmrechts an der Generalversammlung berechtigen. An der Versammlung nicht teilnehmende Aktionäre können sich nach Art. 14, Abs. 2 der Statuten durch einen anderen Aktionär oder einen Dritten vertreten lassen, den sie schriftlich zu bevollmächtigen haben.

Wengen, 30. März 2026
Für den Verwaltungsrat:
 Urs Kaderli, Präsident, Willy Müller, Sekretär

Gesellschaftsorgane

			Amts-dauer bis zur Generalversammlung
Verwaltungsrat	Präsident	Urs Kaderli, Wengen	2026
	Vizepräsident	Christoph Leemann, Bern	2026
	Mitglieder	Alice Leu, Heimberg	2026
		Simon Weiler, Matten b. I	2026
		Andreas Janke, Wengen	2026
Revisionsstelle	TRIVA Treuhand AG, Interlaken		2026
Geschäftsführung	Willy Müller, Geschäftsführer / Technischer Leiter Tanja Reusser, Leiterin Administration/Finanzen/HR		
Pisten-, Lawinen- und Rettungsdienst	Karl Balmer, Pisten- & Rettungschef		
Geschäftsstelle	Luftseilbahn Wengen-Männlichen AG Wengiboden 1350f 3823 Wengen Telefon +41 33 855 29 33 E-Mail info@maennlichen.ch Website maennlichen.ch Instagram @wengenmaennlichen Facebook @wengenmaennlichen		



Neue Terrasse neben der Bergstation

Jahresbericht 2025

Das Jahr 2025 war für die Jungfrau Region von ausserordentlichem Erfolg geprägt und machte die Destination zu einem international gefragten Reiseziel. Die Luftseilbahn von Wengen auf den Männlichen verzeichnete so viele Frequenzen wie noch nie zuvor und übertraf damit sämtliche bisherigen Bestmarken. Ein wesentlicher Erfolgsfaktor war das einzigartige Erlebnis auf dem Open-Air-Balkon, das bei den Gästen auf grosse Resonanz stiess. Auf dem Männlichen erwartete die Besucherinnen und Besucher zudem ein eindrucksvolles Alpenpanorama mit Blick auf Eiger, Mönch und Jungfrau, das wesentlich zur hohen Attraktivität des Angebots beitrug.

Generalversammlung

Die 71. ordentliche Generalversammlung fand am 6. Juni 2025 im Bergrestaurant Männlichen statt. Der Präsident durfte 140 Aktionäre und Aktionärinnen mit total 6176 gültigen Aktienstimmen begrüssen. Es konnte ein erfreulicher Jahresgewinn von CHF 369'886 präsentiert werden. Sowohl der Jahresbericht als auch die Jahresrechnung wurden genehmigt und gleichzeitig wurde der Revisionsbericht zur Kenntnis genommen. Die Verwaltungsorgane erhielten für die Geschäftsführung vorbehaltlose Entlastung. Der Antrag des Verwaltungsrates, den Bilanzgewinn nach Abzug der Dividendenzahlung an die Aktionäre von CHF 337'194 auf die neue Rechnung zu übertragen, wurde entsprechend genehmigt. Der gesamte Verwaltungsrat wurde ohne Gegenstimmen für ein weiteres Jahr wiedergewählt. Urs Kaderli bedankte sich für das Vertrauen der Aktionäre.

Für seinen langjährigen Einsatz als Mitglied des Verwaltungsrats der LWM wurde Ercole Famiglietti gebührend verabschiedet.

Andreas Janke wurde als Nachfolger von Ercole Famiglietti den Aktionären zur Wahl in den Verwaltungsrat vorgeschlagen. Einstimmig und ohne Enthaltungen wurde Andreas Janke gewählt.

Die Revisionsstelle Triva Treuhand wurde von den anwesenden Aktionären ohne Gegenstimmen und Enthaltungen für ein weiteres Jahr bestätigt.

Winterbetrieb

Der Dezember und Januar waren leicht schwächer frequentiert als im Vorjahr, dieser Rückstand konnte im Februar und März aufgeholt werden.

Für die ganze Wintersaison wurde in Wengen eine Gesamtschneehöhe von 2.13 Meter gemessen, was einer stark unterdurchschnittlichen Niederschlagsmenge entspricht. Dennoch fanden die Wintersportgäste hervorragende Pistenverhältnisse vor und die Talabfahrt hielt den warmen Temperaturen bis zum letzten Winterbetriebstag stand. Ein erfreulicher Trend ist auch bei den Wander- und Schlittelgästen zu verzeichnen, die Verkaufszahlen und Frequenzen aus diesem Gästesegment nahmen erneut deutlich zu.

Die Wintersaison dauerte vom 01. Januar bis 06. April sowie vom 13. bis 31. Dezember 2025. Während diesen Zeitabschnitten war die Bahn an 115 Tagen in Betrieb (Vorjahr 118 Tage). Der Winter war zwar trocken, lockte

aber mit viel Sonnenschein auf die Pisten. Ohne einen einzigen Sturmtag im 2025, war es für Wintersportfans eine perfekte Saison.

Frequenzen Winter

	Bergfahrt	Total
2025	288'296	337'963
2024	247'081	300'613

Skier Visits Jungfrau Ski Region

2024/25	1'208'600
2023/24	1'137'909

Einnahmen: Die Gesamteinnahmen (Skipässe) der Region betrugen in der Saison 24/25, 54.72 Mio. Franken (Vorjahr CHF 51.7 Mio. Franken). Gemäss Verteilschlüssel ergibt dies Skipass-Einnahmen für die LWM von CHF 1'392'042 (Vorjahr CHF 1'280'905) für die Wintersaison 24/25. Die gesamten Wintereinnahmen der LWM betragen CHF 1'863'865 (Vorjahr CHF 1'681'860). Gegenüber dem 5-Jahres-Durchschnitt bedeutet das ein Plus von CHF 206'361, gegenüber dem 10-Jahres-Durchschnitt ein Plus von CHF 264'476. Der bisherige Top-Winter 2023 wurde um rund CHF 7'300 übertroffen.

Sommerbetrieb –
«The Royal Experience»

Die Sommersaison begann am 24. Mai und endete am 26. Oktober. Wir verzeichneten 155 Betriebstage (Vorjahr 149 Tage). Während des Sommers registrierten wir 90 Schönwettertage, 43 bedeckte Tage und 22 Schlechtwettertage.

Die ungebrochene Reiselust der internationalen Gäste übertraf den herausragenden Sommer des Vorjahres.

Frequenzen Sommer

	Total	davon Balkon
2025	228'354	27'966
2024	197'269	21'072

Im Sommer 2025 beförderten wir 31'085 Gäste mehr als in der Vorjahresperiode (+16%). Der Royal Ride verzeichnete ein Plus von 33% Gästen auf dem Balkon. Das hervorragende Ergebnis ist massgeblich auf die Zusatzverkäufe des LWM-Personals zurückzuführen. Dank der neuen Bezahlterminals in den Kabinen konnte dieser Prozess deutlich vereinfacht und effizienter gestaltet werden.

Einnahmen: Die Einnahmen von Mai bis Oktober lagen bei CHF 2'658'235, (Vorjahr CHF 2'097'058). Gegenüber dem 5-Jahres-Durchschnitt ist dies CHF 858'473 mehr und gegenüber dem 10-Jahres-Durchschnitt sogar CHF 1'095'512 mehr.

Sommerprogramm: Ein Sommer voller Genussmomente: Insgesamt 442 Gäste liessen sich von unseren stimmungsvollen Sunset BBQs verzaubern. Doch nicht nur die Abende waren ein Highlight – auch der Bergbrunch lockte mit seinem reichhaltigen Buffet zahlreiche Geniesser in die Höhe und sorgte für einen perfekten Start in den Tag.

Anlässe: Das Bergfrühlingsfest am 22. Juni begeisterte zahlreiche Gäste mit einem abwechslungsreichen Programm. Inmitten der Bergkulisse sorgten Trachtentänze, Alphornklänge, geschickte Fahnenschwinger und verschiedene Schwyzerörgelinformationen für eine hervorragende Stimmung. Leider machte die Witterung dem nächsten Höhepunkt einen Strich durch die Rechnung: Das

für den 27. Juli geplante Trachtenfest musste aufgrund der schlechten Wetterverhältnisse schweren Herzens abgesagt werden. Die Enttäuschung über den Ausfall im Juli wurde jedoch schnell vergessen, als am 3. August das Alphorn- und Fahnenschwingertreffen stattfand. Die Veranstaltung lockte ein stattliches Publikum an und war ein voller Erfolg für alle Beteiligten.

Herzlichen Dank

Wir blicken auf ein äusserst erfolgreiches Jahr 2025 zurück. Die hohen Frequenzen konnten vor allem dank unseres engagierten Personals bewältigt werden. Ein herzliches Dankeschön gebührt all unseren Mitarbeitenden für ihren herausragenden Einsatz und ihren wertvollen Beitrag zum Unternehmenserfolg!

Ein grosser Dank gilt zudem den Einwohnerinnen und Einwohnern sowie unseren Gästen für ihre Treue und die tiefe Verbundenheit zu unserer Bahn. Ebenso schätzen wir die angenehme Zusammenarbeit mit unseren Geschäftspartnern, Leistungsträgern und Landeigentümern sehr.

Abschliessend danken wir all unseren Aktionärinnen und Aktionären herzlich für ihr Vertrauen sowie ihre fortwährende Loyalität gegenüber unserem Unternehmen.

Unsere Mitarbeitenden

Im Berichtsjahr 2025 gab es folgende Personalveränderungen: Ursulina Seiler ist in den wohlverdienten Ruhestand gegangen. Peter Imboden verliess die LWM, um sich einer neuen Herausforderung zu stellen. Wir danken beiden herzlich für ihren wertvollen Einsatz sowie die

ausgezeichnete Zusammenarbeit über all die Jahre und wünschen ihnen für die Zukunft viel Erfolg und alles Gute. Als Nachfolger für Peter Imboden konnten wir Daniel Nakajima gewinnen. Er hat im Herbst die Ausbildung zum Patrouilleur erfolgreich abgeschlossen und wird das SOS-Team am Männlichen während der Wintersaison mit einem Tag pro Woche unterstützen. Darüber hinaus bleibt er uns sowohl in der Winter- als auch in der Sommersaison mit seiner langjährigen Erfahrung im Tourismusbereich erhalten. In der Sommersaison 2025 durften wir auch auf die Unterstützung von Holger Linder als Kabinenfürer zählen.

Ganzjahresmitarbeitende	Eintritt
Müller Willy, Geschäftsführer / TL	01.12.00
Gygax Boris, Kabinenf.	01.05.02
Ammeter Hans, TL Stv	01.12.14
Buchegger Manuela, Kabinenf.	01.12.20
Eggleton Kristian, Kabinenf.	04.12.21
Berger Seline, Marketing	01.05.23
Reusser Tanja, Leiterin Admin.	01.05.24
Saisonmitarbeitende	Eintritt
Feuz Marlene, Kasse Wi	03.01.00
De Martin Andrea, Kasse Wi	01.12.04
Pfluger Yvette, Kasse Wi/So	15.08.08
Lanz Pierre, Kabinenf. So	18.05.13
Seiler Ursulina, Kasse So	26.05.14
Imboden Peter, Kabinenf. Wi/So	11.07.15
Niederhäuser Martin, Kabinenf. Wi/So	01.06.19
Parsons Julia, Kasse / Kabinenf. So	22.05.23
Zuber Reto, Kabinenf. Wi/So	21.05.24
Eichenberger Peter, Kabinenf. Wi	01.12.24
Nakajima Daniel, Kabinenf. Wi/So	19.05.25
Linder Holger, Kabinenfürer So	19.05.25
	Austritt
Imboden Peter	13.04.25
Seiler Ursulina	31.10.25
Linder Holger	31.10.25

Gebäude und Technisches

Technisches, Revisionsarbeiten

Über das gesamte Betriebsjahr wurden in den Revisionszeiten alle technischen Anlagen, Fahrzeuge und Infrastrukturen systematisch gewartet, geprüft und für die jeweilige Saison (Sommer/Winter) umgerüstet.

Seilbahnsteuerung

Durchführung der Jahreskontrolle der Bahnsteuerung in Zusammenarbeit mit der Frey AG. Systempflege: Reinigung und Kontrolle der Steuerungen in beiden Stationen; Wartung aller Batteriesysteme und Justierung der Kopierwerke. Ersetzen der Überspannungsableiter an der gesamten Anlage (Stationen, Strecke, Fahrzeuge). Systematische Klemmenkontrolle in allen Schaltschränken und Steuerpulten. Festpunkterfassung auf dem Zugseil neu magnetisiert.

Mechanik, Antrieb & Bremsanlagen

Schmierung der Lager von Seilscheiben und Motoren; Kontrolle der Getriebe und Tachosysteme. Bremstechnik: Überprüfung der Bremsaggregate, Durchführung von Bremsproben unter Vollast sowie Testläufe bei 110% & 115 % Übergeschwindigkeit. Laufwerk & Rollen: Reinigung und Schmierung der Rollenketten und Seilsättel; Austausch diverser Seilrollen an der Strecke und in den Stationen. Seile: Visuelle Kontrolle aller Seile, Reinigung und Schmierung der Tragseile sowie Kürzen des unteren Zugseils.

Fahrzeuge & Zugseilanschluss

Sicherheitschecks: Prüfung der Klemmköpfe, Fangbremsen und Durchführung von Schlaffseilproben. Saisonale Umrüstung: Sommer: Montage der Balkone



Holztransport im Stützenbereich

für den Royal-Ride, Aufbereitung der Scheiben mit der Poliermaschine. Winter: Demontage der Balkone, Montage der Winterschutzscheiben und Wartung der Türantriebe. Instandhaltung: Tiefenreinigung der Kabinen, Gehänge und Laufwerke.

Strecke & Infrastruktur

Streckenarbeiten: Reinigung und Schmierung der Zwischenaufhängungen; Sandstrahl- und Lackierarbeiten an mechanischen Bauteilen; Ausholzen der Fahrbahn im Stützenbereich. Stationen: Malerarbeiten im Maschinenraum, Schraubenkontrolle an der Bergstation sowie Wartung des Schiebeperrons (Zahnstangen/Perrontüren). Umgebung: Grundreinigung der Stationen und des Umfelds; Montage/Demontage der Skistände je nach Saison.

Attraktionen & Schneemessfeld

Im Sommer 2025 wurde auf dem Dach der Pistenbully-Garage eine neue Aus-sichtsplattform errichtet, die zum Verwei-

len einlädt. Komfortable Liegebänke und ein imposanter Thron bieten die perfekte Kulisse, um sich vor dem Panorama der einmaligen Landschaft fotografisch in Szene zu setzen. Ein modernes Visioskop-Fernrohr beschriftet dabei die umliegenden Gipfel in Echtzeit. Auch auf dem Gipfel lädt eine neue Sitzbank mit einem virtuellen Gipfelbuch dazu ein, sich zu verewigen – ein Angebot, das von Gästen aus aller Welt bereits rege genutzt wird. Gemsentrophy: Saisonale Installation und Demontage der Zeitmessung (Start/Ziel). Kugelbahn: Aufbau, Instandhaltung und winterfeste Einlagerung der Spielstationen. Royal-Walk: Vorbereitung der Stelen und Sitzbänke für den Winterbetrieb. Messstationen: Jährliches Einrichten und Abräumen des SLF-Schneemessfelds.

Personal & Sicherheitstraining

Halbjährliche Rettungsübungen (Abseilen und Bergung mit der Rettungsbahn). Schulungen zu SUVA-Vorschriften: Persönliche Schutzausrüstung gegen Absturz-Schulung, Anschlagen von Lasten, Bedienung von Krananlagen. Kassenschulungen und allgemeine Personalinformationen.

Pistendienst: Ein besonderer Dank gilt unserem Pistendienst unter der Leitung von Pisten- und Rettungschef Karl Balmer. Das Team der Gondelbahn Grindelwald-Männlichen überzeugte auch bei anspruchsvollen Witterungsverhältnissen durch ausserordentlichen Einsatz. Dank dieser engagierten Leistung konnten unseren Gästen stets erstklassige Pistenverhältnisse geboten werden.

Modernisierung der Beschneigungsanlage Männlichen: Die Beschneigungsanlage auf dem Männlichen wurde

technisch umfassend saniert. Durch den Ersatz von 55 Schneilanzen und 25 Propellermaschinen konnte die Effizienz markant gesteigert werden. Parallel dazu wurden die Pumpstationen erneuert und das Gesamtsystem mit einer modernen Steuerungssoftware ausgestattet. Diese Massnahmen führen zu einer deutlich verbesserten Energiebilanz. Die Wintersportgäste profitierten bereits im Dezember 2025 von der erstklassigen Pistenqualität. Von den Gesamtkosten in Höhe von knapp 2 Millionen Franken übernimmt die LWM über 343'000 Franken.



Neue Sitzbank auf dem Männlichen Gipfel

Kommentar zur Jahresrechnung

Anlagerechnung

Die Investitionen betrugen total CHF 663'463. Der grösste Zugang befindet sich bei den Schneeanlagen auf Männlichen (Position 16b auf Seite 12). Hier wurde ein Teil der Beschneigung erneuert. Die zweitgrösste Investitionssumme befindet sich bei der Position «Royal Walk / Royal Ride»: Neben der Bergstation wurde der Royal Balcony mit einladenden Sitzbänken erstellt. Auf dem Konto «Kabinen» wurde die Laufwerkrevision verbucht. Bei den Schneeanlagen in Wengen wurde in einen Schneeerzeuger und einen Pistenbully investiert.

Abschreibungsrechnung

Die Gutschriften der Abschreibungsrechnung entsprechen den betriebsnotwendigen und empfohlenen Beträgen. Die Abschreibungssätze konnten dank der positiven Einnahmenentwicklung gemäss dem Vorjahr gehalten werden. Insgesamt betragen die Abschreibungen CHF 1'164'463.

Erfolgsrechnung

Wir konnten einen erfreulichen Betriebsertrag von 4,6 Mio. Franken erzielen. Dies stellt einen Rekord in der Geschichte der LWM AG dar und entspricht einer Steigerung von CHF 738'000 gegenüber dem Vorjahr.

Die **Verkehrseinnahmen beider Saisons** sind gegenüber 2024 gestiegen:

Sommer	+ CHF 561'000	+ 27%
Winter	+ CHF 182'000	+ 11%

Die Einzelreiseverkehrseinnahmen stiegen auf CHF 2'112'000, was einer Zunahme von 25% entspricht. Der Abonnementsverkehr nahm um 15% und der Gruppenreiseverkehr nahm um 32% zu. Der Abonnementsverkehr ist mit 52% des Umsatzes die erfolgreichste Verkehrsart. Hier sind vor allem die Einnahmen aus dem Winterwander- & Schlittelpass, Berner Oberland Pass und den Tickets mit Rabatt durch GA, Halbtax und Swiss Travel Pass gestiegen.

Der Betriebsaufwand erhöhte sich gegenüber dem Vorjahr um CHF 234'900 auf 2,57 Mio. Franken. Der Personalaufwand belief sich auf CHF 1'103'900, was einer Differenz von CHF 67'390 (+7%) gegenüber dem Vorjahr entspricht. Diese Differenz ist auf Lohnanpassungen und höheren Bedarf an Mitarbeitenden im Stundenlohn zurückzuführen. Der Personalaufwand betrug 23.9% des Betriebsertrages (Vorjahr 26.7%).

Der Sachaufwand stieg um CHF 167'540 auf 1,46 Millionen Franken.

Bei Unterhalt/Reparaturen, im Marketing und der Informatik wurde mehr investiert als im Vorjahr. Bei letzterer Position wurden diverse Projekte in der Digitalisierung realisiert. Der Unterhalt Pistendienst und der Energieaufwand waren 2025 weniger hoch als in der Vorjahresperiode.

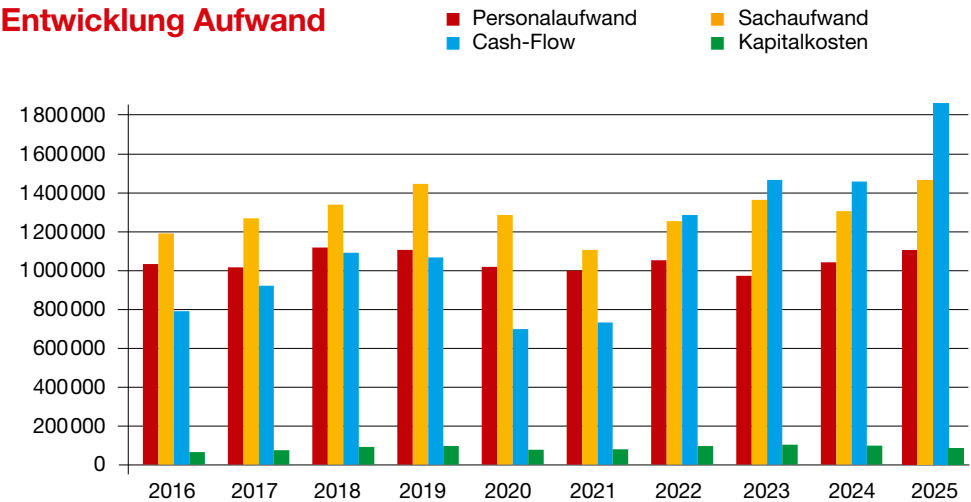
Das EBITDA beläuft sich auf CHF 2.04 Millionen (dies entspricht 44.3% des Gesamtertrages) und steigerte sich um CHF 503'074 gegenüber dem Vorjahr.

Beim ausserordentlichen Ertrag wurde die zu hohe Rückstellung für den Steueraufwand 2024 verbucht.

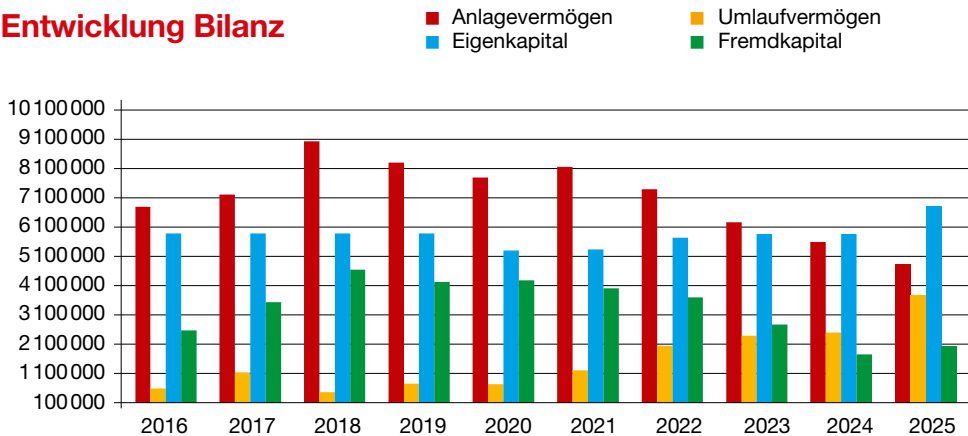
Bilanz

Das Umlaufvermögen steigerte sich auf CHF 3'695'008 (+53%). Die flüssigen Mittel und die Forderungen haben zugenommen. Die langfristigen Verbindlichkeiten konnten um CHF 300'000 reduziert werden und betragen neu CHF 980'000. Der Buchwert der Anlage beträgt neu 16% des Anschaffungswertes (Vorjahr 19%). Der Eigenkapitalanteil beträgt neu 77.2% (plus 0.1% gegenüber dem Vorjahr). Weitere Details zur Bilanz sind im Anhang zur Jahresrechnung ersichtlich.

Entwicklung Aufwand



Entwicklung Bilanz



Jahresrechnung 2025

Anlagenrechnung / Anschaffungswert der Sachanlagen

	Bezeichnung der Anlagen	Stand 31.12.2024	Zugang (+)	Abgang (-)	Stand 31.12.2025
1	Allgemeine Kosten	95'810			95'810
2	Erwerb von Grund und Rechten	602'231			602'231
3	Talstation	4'782'624			4'782'624
4	Bergstation	3'344'152			3'344'152
5	Mechanische Einrichtungen	3'073'324			3'073'324
6	Elektrische Einrichtungen	1'339'403			1'339'403
7	Zwischenstützen und Fundamente	1'015'300			1'015'300
8	Tragseile	935'179			935'179
9	Zug- und Gegenseile	174'772			174'772
10	Seil Rettungsbahn	10'223			10'223
11	Seiltrag- und Druckrollen	127'900			127'900
12	Telefon- und Signaleinrichtungen	352'198			352'198
13	Kabinen	1'072'049	92'954		1'165'003
14	Möbiliar & Einrichtungen (inkl. Maschinen)	338'517	22'114		360'631
15	Büromaschinen + EDV-Anlage	232'002	3'241		235'243
16a	Beschneigungsanlage bestehend	876'464			876'464
16b	Beschneigungsanlage neu	2'956'074	343'870		3'299'944
16c	Beschneigungsanlage Wengen	619'074	52'694		671'768
17	Schneemaschinen	562'572			562'572
18	Royal Walk / Royal Ride	522'180	148'590		670'770
19	Skilift Skischulgelände Männlichen	240'000			240'000
		23'272'049	663'463	0	23'935'512

Abschreibungsrechnung

	Stand 31.12.2024	Satz in %	Gutschrift (gerundet)	Zugang (+)	Abgang (-)	Stand 31.12.2025	Buchwert Stand 31.12.25
1	95'810	-	0			95'810	0
2	602'231	-	0			602'231	0
3	3'212'624	11	170'000			3'382'624	1'400'000
4	2'635'152	15	109'000			2'744'152	600'000
5	2'292'324	10	81'000			2'373'324	700'000
6	837'403	10	52'000			889'403	450'000
7	1'015'300	-	0			1'015'300	0
8	863'179	44	32'000			895'179	40'000
9	139'772	43	15'000			154'772	20'000
10	10'223	-	0			10'223	0
11	127'900	-	0			127'900	0
12	352'198	-	0			352'198	0
13	757'049	26	107'954			865'003	300'000
14	336'515	100	24'115			360'630	0
15	215'003	100	20'240			235'244	0
16a	876'464	-	0			876'464	0
16b	2'706'074	58	343'870			3'049'944	250'000
16c	569'074	51	52'694			621'768	50'000
17	562'572	-	0			562'572	0
18	400'180	55	148'590			548'770	122'000
19	224'000	50	8'000			232'000	8'000
	18'831'049		1'164'463	0.00	0.00	19'995'512	3'940'000

Erfolgsrechnung 2025

	31.12.25	Anteil in %	31.12.24	Anteil in %
ERTRAG	4'612'688	100%	3'874'680	100%
Verkehrsertrag	4'523'766	98.1%	3'780'416	97.6%
Personenverkehr Sommer	2'658'235	58.8%	2'097'058	55.5%
Personenverkehr Winter	1'863'865	41.2%	1'681'860	44.5%
Gepäck- und Güterverkehr	1'666	0.04%	1'498	0.0%
Betriebliche Nebenerfolge	88'922	1.9%	94'265	2.4%
Nebenertrag	39'179	44.1%	44'522	47.2%
Miete und Pacht	49'743	55.9%	49'743	52.8%
BETRIEBSAUFWAND	2'570'836	100.0%	2'335'903	100%
Personalaufwand	1'103'966	42.9%	1'036'575	44.4%
Löhne, Gehälter	904'360	81.9%	873'926	84.3%
Sozialaufwand	162'638	14.7%	128'239	12.4%
Übriger Personalaufwand	36'968	3.3%	34'410	3.3%
Sachaufwand	1'466'870	57.1%	1'299'328	55.6%
Unterhalt, Reparaturen, Ersatz	544'328	37.1%	376'173	29.0%
Unterhalt Pistendienst	410'974	28.0%	454'514	35.0%
Sachversicherungen	54'450	3.7%	55'008	4.2%
Abgaben, Gebühren, Bewilligungen	55'387	3.8%	47'862	3.7%
Energieaufwand	68'058	4.6%	85'518	6.6%
Entsorgungsaufwand	4'991	0.3%	3'478	0.3%
Verwaltungsaufwand	72'011	4.9%	64'240	4.9%
Informatikaufwand	55'148	3.8%	28'843	2.2%
Werbung	152'386	10.4%	139'191	10.7%
Übriger Betriebsaufwand	49'137	3.3%	44'502	3.4%
EBITDA*)	2'041'851	44.3%¹	1'538'778	39.7%¹
Abschreibungen Sachanlagen	1'164'463		1'081'369	
Abschreibungen Finanzanlagen	0		0	
EBIT**)	877'388		457'408	
Finanzaufwand	-96'543		-96'452	
Finanzertrag	113'309		102'816	
Ausserordentlicher Ertrag	24'476		2'490	
Ausserordentlicher Aufwand	-4'996		0	
Jahresergebnis vor Steuern	913'634		466'261	
Direkte Steuern	-189'075		-96'376	
JAHRESGEWINN	724'559		369'886	

*) Ertrag vor Zinsen, Steuern, Wertberichtigungen und Abschreibungen

**) Ertrag vor Zinsen und Steuern

¹) in % vom Betriebsertrag

Bilanz auf den 31. Dezember 2025

	2025	Anteil in %	2024	Anteil in %
A K T I V E N				
UMLAUFVERMÖGEN	3'695'008	42.9%	2'417'803	30.9%
Flüssige Mittel	2'558'613		1'845'102	
Forderungen aus Lieferungen und Leistungen	1'115'623		548'933	
Aktive Rechnungsabgrenzungen	20'772		23'767	
ANLAGEVERMÖGEN	4'914'771	57.1%	5'415'771	69.1%
Finanzanlagen	959'771		959'771	
Beteiligungen	5'000		5'000	
Darlehen	10'000		10'000	
Sachanlagen	3'940'000		4'441'000	
Total Aktiven	8'609'779	100.0%	7'833'574	100.0%
P A S S I V E N				
FREMDKAPITAL	1'962'608	22.8%	1'790'962	22.9%
Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen	555'106		270'274	
Übrige kurzfristige Verbindlichkeiten	27'673		22'529	
Passive Rechnungsabgrenzungen	399'829		218'158	
Langfristige verzinsliche Verbindlichkeiten	980'000		1'280'000	
EIGENKAPITAL	6'647'171	77.2%	6'042'612	77.1%
Aktienkapital	2'000'000		2'000'000	
Gesetzliche Gewinnreserve	1'000'000		1'000'000	
Freiwillige Gewinnreserve	2'585'418		2'585'418	
Gewinnvortrag	337'194		87'308	
Jahresgewinn	724'559		369'886	
Bilanzgewinn	1'061'753		457'194	
Total Passiven	8'609'779	100.0%	7'833'574	100.0%

Anhang zur Jahresrechnung

A: Allgemeine Angaben

A1: Firma, Rechtsform, Sitz
Luftseilbahn Wengen-Männlichen AG, Lauterbrunnen

A2: Anzahl der Vollzeitstellen
Die Anzahl der Vollzeitstellen im Jahresdurchschnitt lag im Berichtsjahr sowie im Vorjahr nicht über 50.

B: Bilanzierungs- und Bewertungsmethoden
Die vorliegende Jahresrechnung wurde nach dem neuen Rechnungslegungsrecht gemäss OR erstellt.

C: Angaben, Aufschlüsselungen und Erläuterungen zur Bilanz und Erfolgsrechnung

C1: Direkte oder wesentliche indirekte Beteiligungen
Pistenbearbeitung Wengen GmbH
nominal 5'000 (25%)

C2: Anzahl eigene Anteile
keine

C3: Leasingverpflichtungen
Hypo Vorarlberg Bank AG,
Leasing Pisten Bully, CHF 317'239

C4: Verbindlichkeiten gegenüber
Vorsorgeeinrichtungen
Vorsorgeeinrichtung AHV CHF 8'885 / BVG keine

C5: Sicherheiten für Verbindlichkeiten sowie Aktiven
unter Eigentumsvorbehalt
keine

C6: Eventualverbindlichkeiten
keine

C7: Beteiligungsrechte und Optionen für Organe und Mitarbeiter
keine

C8: Gesamtbetrag einer allfälligen Nettoauflösung der stillen Reserven
keine

C9: Ausserordentliche oder einmalige Positionen
Ausserordentlicher Aufwand: VR Honorar 2024
Umbuchung CHF 775; JM AG CHF 1'471;
Powergia CHF 2'750

Ausserordentlicher Ertrag: Rückstellung Steuern
Vorjahre CHF 23'676; GGM AG RV CHF 800

C10: Wesentliche Ereignisse nach dem Bilanzstichtag
keine

C11: Weitere Angaben
keine

GEWINNVERWENDUNG

Zur Verfügung der Generalversammlung

Gewinnvortrag
Jahresgewinn
Bilanzgewinn
Antrag des Verwaltungsrates
Gewinnausschüttung 8% (2024 6%)
Vortrag auf neue Rechnung

Antrag des Verwaltungsrates	Beschluss der Generalversammlung
31.12.2025	31.12.2024
337'194	87'308
724'559	369'886
1'061'753	457'194
160'000	120'000
901'753	337'194



an die Generalversammlung der
Luftseilbahn Wengen-Männlichen AG, Wengen

Bericht der Revisionsstelle zur Eingeschränkten Revision

Als Revisionsstelle haben wir die Jahresrechnung (Bilanz, Erfolgsrechnung und Anhang) der Luftseilbahn Wengen-Männlichen AG für das am 31.12.2025 abgeschlossene Geschäftsjahr geprüft.

Für die Jahresrechnung ist der Verwaltungsrat verantwortlich, während unsere Aufgabe darin besteht, die Jahresrechnung zu prüfen. Wir bestätigen, dass wir die gesetzlichen Anforderungen hinsichtlich Zulassung und Unabhängigkeit erfüllen.

Unsere Revision erfolgte nach dem Schweizer Standard zur Eingeschränkten Revision. Danach ist diese Revision so zu planen und durchzuführen, dass wesentliche Fehlaussagen in der Jahresrechnung erkannt werden. Eine Eingeschränkte Revision umfasst hauptsächlich Befragungen und analytische Prüfungshandlungen sowie den Umständen angemessene Detailprüfungen der beim geprüften Unternehmen vorhandenen Unterlagen. Dagegen sind Prüfungen der betrieblichen Abläufe und des internen Kontrollsystems sowie Befragungen und weitere Prüfungshandlungen zur Aufdeckung deliktischer Handlungen oder anderer Gesetzesverstösse nicht Bestandteil dieser Revision.

Bei unserer Revision sind wir nicht auf Sachverhalte gestossen, aus denen wir schliessen müssten, dass die Jahresrechnung sowie der Antrag über die Verwendung des Bilanzgewinns nicht schweizerischem Gesetz und den Statuten entsprechen.

TRIVA Treuhand AG
Interlaken, 20. März 2026


Olivier Jenzer
Leitender Revisor

Beilage: Jahresrechnung (Bilanz CHF 8'609'779, Erfolgsrechnung CHF 724'559)

Kennzahlen der letzten 10 Jahre (Beträge in CHF 1000.-)

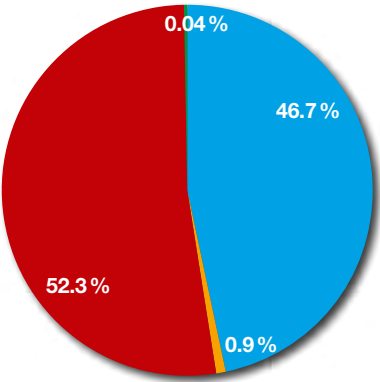
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Ø von 5 Jahren
Verkehrsertrag	2'641	2'947	3'203	3'342	2'206	1'928	3'316	3'744	3'780	4'523	3'458
Total Ertrag	2'701	3'001	3'251	3'401	2'261	2'003	3'395	3'836	3'874	4'612	3'544
Personal-aufwand	953	937	1'032	1'020	939	921	971	969	1'036	1'103	1'000
Sachaufwand	1'099	1'171	1'235	1'334	1'185	1'021	1'158	1'357	1'299	1'466	1'260
Betriebsaufwand	2'052	2'108	2'267	2'354	2'124	1'942	2'129	2'326	2'335	2'570	2'260
EBITDA	649	893	984	1'047	136	62	1'265	1'510	1'539	2'041	1'283
Abschreibungen	640	763	920	905	643	627	806	1'336	1'081	1'164	1'003
EBIT	9	130	64	142	-507	-566	459	174	457	877	280
Finanzerfolg	-22	-33	-43	-45	-1	-1	0	-48	6	16	-5
Jahresergebnis vor Steuern	85	87	86	80	-572	47	380	125	466	913	386
Anlagevermögen	6'564	6'963	8'730	8'033	7'533	6'914	7'145	6'051	5'415	4'914	
Fremdkapital	2'496	3'417	4'491	4'085	4'136	3'874	3'575	2'687	1'791	1'962	
Eigenkapital nach Gewinn-verwendung	5'681	5'687	5'693	5'694	5'122	5'169	5'549	5'673	6'042	6'647	
Bilanz-Summe	8'177	9'104	10'184	9'779	9'257	9'043	9'124	8'360	7'833	8'609	

Verkehrsertrag nach Verkehrsarten

Der Verkehrsertrag des Geschäftsjahres setzt sich in CHF wie folgt zusammen:

Einzelreiseverkehr	CHF	2'112'588
Gruppenreiseverkehr	CHF	41'882
Abonnementsverkehr	CHF	2'367'630
Gepäck- & Güterverkehr	CHF	1'666
Total	CHF	4'523'766

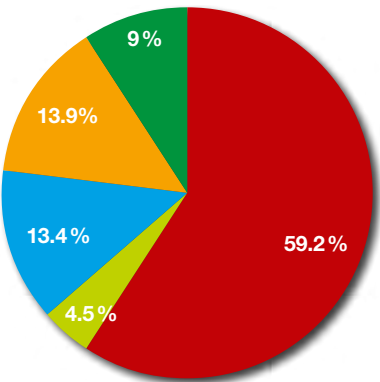
Die Einnahmen pro beförderte Person liegen im Sommer bei CHF 11.60 und im Winter bei CHF 5.50.



Zusammensetzung des Abonnementsverkehrs

Die Einnahmen aus dem Abonnementsverkehr teilen sich in CHF wie folgt auf:

Skipass	CHF	1'402'187
Winterwander- & Schlittelpass	CHF	107'367
Jungfrau-Travelpass, Unlimited Jungfrau Pass	CHF	317'002
Berner Oberland Pass	CHF	328'012
General- und Halbtax-abonnemente	CHF	213'062
Total	CHF	2'367'630



Technische Daten

Seilbahn Technik: Garaventa AG
Seilbahnsteuerung: Frey AG Stans
Kabinenhersteller: Carvatech Karosserie & Kabinenbau GmbH



Beschreibung:	Bis 22.02.1999	Ab 25.12.1999	Ab 01.06.2018
- Eröffnung: 05. Juni 1954: 2 Kabinen à 40 Pers.	Talstation durch Lawine zerstört	Neuer Standort Talstation	
- Umbau 1963: 2 Kabinen à 50 Personen			
- Umbau 1973: Neuer Antrieb v. max. 6m/s			
- Umbau 1992: Komplett Umbau, siehe Daten 1999			
Horizontaler Abstand beider Stationen	1318 m	1657 m	1657 m
Meereshöhe Talstation	1303 m	1282 m	1282 m
Meereshöhe Bergstation	2230 m	2230 m	2230 m
Höhendifferenz	927 m	948 m	948 m
Länge der Fahrbahn	1611 m	1914 m	1914 m
Maximale Steigung	97%	97%	97%
Fahrgeschwindigkeit	8.0 m/s	10 m/s	10 m/s ohne Balkon 8 m/s mit Balkon
Dauer einer Fahrt	5 min	5 min	5 min
Fassungsvermögen je Kabine (* Fassungsvermögen Balkon 10 Personen)	80+1	80+1	75+1 ohne Balkon 60+1 mit Balkon*
Förderleistung in jeder Richtung	860 Pers/h	860 Pers/h	800 Pers/h
Förderleistung in jeder Richtung mit Balkon	-	-	560 Pers/h
Durchmesser der 4 Tragseile	44 mm	44 mm	44 mm
Durchmesser Zugseil	30 mm	30 mm	30 mm
Durchmesser Gegenseil	33 mm	33 mm	33 mm
Durchmesser Bergungsseil	13 mm	12 mm kompakt.	12 mm kompakt.
Durchmesser Spannseil nur bis 22.02.1999	75 mm	-	-
Anzahl Stützen	2	1	1
Zwischenaufhängungen/ Seilreiter	12	10	10
Antriebsmotor Leistung	377 kW (DC)	580 kW (DC)	710 kW (AC)
Notantrieb Dieselmotor	255 kW	255 kW	255 kW
Windenantrieb Rettungsbahn (Dieselmotor)	47 kW	116 kW	116 kW
Bremshydraulikaggregat	einfach	einfach	doppelt
Perrontüren	elektrisch	elektrisch	hydraulisch
Fahrzeuge (Hersteller)	2 (Gangloff)	2 (Gangloff)	2 (Carvatech)
Fahrzeug-Bodenfläche pro Person	0.2 m²	0.2 m²	0.22 m²
Laufwerke / Anzahl Rollen	24	24	24
Fangbremsen	4 Stk.	4 Stk.	4 Stk. elektrisch offen
Steuerung	Print/Relais	Print/Relais	SPS: ST4000

SOMMERPROGRAMM 2026 (Änderungen vorbehalten)

- Mai** 23. Eröffnung Sommersaison
- Juni** 05. Generalversammlung Luftseilbahn Wengen-Männlichen AG
21. Bergfrühlingsfest
- Juli** 11. Lieselotte-Familientag
14. Sunset Barbecue
18. Eiger Ultra Trail (E35 & E101)
21. Sunset Barbecue
26. **Trachtenfest mit der Trachtengruppe Buochs**
28. Sunset Barbecue
- August** 01. Sunset Barbecue
04. Sunset Barbecue
09. **Alphorn- und Fahnenschwingertreffen**
11. Sunset Barbecue
- September** 13. Berggottesdienst ab 11.30 Uhr
- Oktober** 25. Saisonschluss

Vom 07. Juni bis 25. Oktober jeden Sonntag Berg-Brunch auf Männlichen von 09.00 bis 11.30 Uhr!

NEU!
SUNSET BARBECUE
DIREKT ONLINE
BUCHEN

SCAN MICH

