

71. Geschäftsbericht 2024



Jungfrau Region 

WENGEN 
MÄNNLICHEN
The Royal Experience  Switzerland

LUFTSEILBAHN WENGEN – MÄNNLICHEN AG

Wichtiges in Kürze

	31.12.2024	31.12.2023	+/-	Veränderung in %
Beförderte Personen	497'882	514'372	-16'490	-3.2%
Winter	300'613	321'961	-21'348	-6.6%
Sommer	197'269	192'411	4'858	2.5%
Ertrag	3'874'680	3'836'071	38'609	1.0%
Verkehrsertrag	3'780'416	3'744'243	36'173	1.0%
Nebenertrag	94'265	91'828	2'437	2.7%
Aufwand	2'335'903	2'326'054	9'849	0.4%
Personalaufwand	1'036'575	968'596	67'979	7.0%
Sachaufwand	1'299'328	1'357'458	-58'130	-4.3%
EBITDA	1'538'778	1'510'017	28'761	1.9%
Abschreibungen Sachanlagen	1'081'369	1'335'912	-254'543	
EBIT	457'408	174'105	283'303	
Finanzaufwand	-96'452	-102'267	-5'815	
Finanzertrag	102'816	53'811		
Ausserord. Ertrag	2'490	1'045		
Ausserord. Aufwand	0	-1'710		
Jahresergebnis vor Steuern	466'261	124'984		
Direkte Steuern	-96'376	-1'486		
Jahresgewinn	369'886	123'497		
Dividende	6%	0%*		

*Aufgrund der bezogenen Härtefallentschädigung durfte aus gesetzlichen Gründen keine Dividende ausbezahlt werden.

Der Steuerwert je Aktie der LWM von nom. CHF 100.00 wurde von der Eidg. Steuerverwaltung per 31. Dezember 2024 auf CHF 185.00 festgesetzt.

**Einladung an die Aktionäre
zur ordentlichen Generalversammlung
Freitag, 6. Juni 2025**

um 14.30 Uhr im Bergrestaurant Männlichen (Türöffnung: 14.00 Uhr)

Traktanden

- Jahresbericht und Jahresrechnung für das Geschäftsjahr 2024 sowie Entgegennahme des Berichtes der Revisionsstelle.
Antrag: Der Verwaltungsrat beantragt, den Jahresbericht und die Jahresrechnung für das Geschäftsjahr 2024 zu genehmigen.
- Entlastung der Mitglieder des Verwaltungsrates und der Geschäftsführung.
Antrag: Der Verwaltungsrat beantragt, den Mitgliedern des Verwaltungsrates und der Geschäftsführung Entlastung zu erteilen.
- Beschlussfassung über die Verwendung des Bilanzgewinnes:

Vortrag vom Vorjahr	87'308
Jahresgewinn	369'886
Bilanzgewinn	457'194
Dividende 6%	120'000
Vortrag auf neue Rechnung	337'194
- Wahlen
 - Wiederwahlen Verwaltungsrat
Antrag: Der Verwaltungsrat beantragt die Wiederwahl von Urs Kaderli, Christoph Leemann, Simon Weiler und Alice Leu für eine Amtsdauer von einem Jahr.

- Neuwahl: Andreas Janke
Antrag: Der Verwaltungsrat beantragt, Andreas Janke für eine Amtsdauer von einem Jahr zu wählen.
- Wahl der Revisionsstelle
Antrag: Der Verwaltungsrat beantragt die Wahl der TRIVA Treuhand AG für das Geschäftsjahr 2025.
- Verschiedenes
Der Geschäftsbericht, enthaltend Jahresbericht, Jahresrechnung, Bericht der Revisionsstelle und die Anträge über die Verwendung des Bilanzgewinnes, liegt während der Einberufungszeit am Sitz der Gesellschaft (Talstation Wengen) den Aktionären zur Einsicht auf. Die Zutrittskarten (mit Vollmachtserklärung) für die Generalversammlung und der Geschäftsbericht werden den am Stichtag im Aktienbuch eingetragenen Aktionären an die der Gesellschaft zuletzt mitgeteilte Adresse zugestellt. Teilnahme- und stimmberechtigt sind die am Stichtag (30. April 2025) eingetragenen Aktionäre. Wir weisen darauf hin, dass vom 1. Mai bis zum 6. Juni 2025 keine Übertragungen von Namenaktien im Aktienbuch vorgenommen werden, welche zur Ausübung des Stimmrechts an der Generalversammlung berechtigen. An der Versammlung nicht teilnehmende Aktionäre können sich nach Art. 14, Abs. 2 der Statuten durch einen anderen Aktionär oder einen Dritten vertreten lassen, den sie schriftlich zu bevollmächtigen haben.

Wengen, 25. März 2025

Für den Verwaltungsrat:
 Urs Kaderli, Präsident
 Willy Müller, Sekretär

Gesellschaftsorgane

Amts-dauer bis zur
General-versammlung

Verwaltungsrat	Präsident:	Urs Kaderli, Wengen	2025
	Vizepräsident:	Christoph Leemann, Bern	2025
	Mitglieder:	Alice Leu, Heimberg	2025
		Ercole Famiglietti, Wengen	2025
		Simon Weiler, Unterseen	2025
Revisionsstelle	TRIVA Treuhand AG, Interlaken		2025
Geschäftsführung	Willy Müller, Geschäftsführer / Technischer Leiter		
	Fabienne Pfluger, Leiterin Administration/Finanzen/HR (bis Juni 2024)		
	Tanja Reusser, Leiterin Administration/Finanzen/HR (ab Juni 2024)		
Pisten-, Lawinen- und Rettungsdienst	Karl Balmer, Pisten- & Rettungschef, Burglauenen		
Geschäftsstelle	Luftseilbahn Wengen-Männlichen AG		
	Wengiboden 1350f		
	3823 Wengen		
	Telefon	033 855 29 33	
	E-Mail	info@maennlichen.ch	
	Internet	maennlichen.ch	
	Instagram	@wengenmaennlichen	
	Facebook	@wengenmaennlichen	



Foto: David Birri

Jahresbericht 2024

Die Jungfrau Region gehörte auch im Jahr 2024 zu den bevorzugten Reisezeilen für Gäste aus dem In- und Ausland. Die Luftseilbahn Wengen-Männlichen verzeichnete ihren erfolgreichsten Sommer seit Bestehen. Zahlreiche Besucher nutzten die Gelegenheit, die Fahrt entweder in der Kabine oder auf dem offenen Freiluftbalkon zu erleben. Auf dem Männlichen angekommen, bot sich ihnen ein eindrucksvolles Panorama: Die markanten Gipfel von Eiger, Mönch und Jungfrau sowie der Blick ins Lauterbrunnental hinterliessen bei unseren Gästen bleibende Eindrücke. Die eindrucksvolle Bergkulisse zog zahlreiche Besuchende in ihren Bann.

Generalversammlung

Die 70. ordentliche Generalversammlung fand am 7. Juni 2024 im Bergrestaurant Männlichen statt. Der Präsident durfte 107 Aktionäre und Aktionärinnen mit total 3'507 gültigen Aktienstimmen begrüssen. Nach den von der Pandemie geprägten Jahren konnte ein erfreulicher Jahresgewinn von CHF 123'497 präsentiert werden. Sowohl der Jahresbericht als auch die Jahresrechnung wurden genehmigt und gleichzeitig wurde der Revisionsbericht zur Kenntnis genommen. Die Verwaltungsorgane erhielten für die Geschäftsführung vorbehaltlose Entlastung. Der Antrag des Verwaltungsrates, den Bilanzgewinn von CHF 87'308.43 vollumfänglich auf die neue Rechnung zu übertragen, wurde entsprechend genehmigt. Der gesamte Verwaltungsrat wurde ohne Gegenstimmen für ein weiteres Jahr wiedergewählt. Urs Kaderli bedankte sich für das Vertrauen der Aktionärinnen und Aktionäre. Einstimmig wurden auch die Statutenänderungen genehmigt.

Winterbetrieb:

Der Winterbetrieb begann mit einer stark frequentierten Neujahrswoche und ausgezeichneten Pistenbedingungen. Im Januar konnten die Besucherzahlen im Vergleich zum Vorjahr um 10,3 % gesteigert werden.

Im Februar hingegen sorgten ungewöhnlich warme Temperaturen sowie schlechte Witterungsbedingungen an den Wochenenden für einen deutlichen Rückgang der Frequenzen. Mit einem Minus von 13,1% blieb dieser Monat deutlich unter dem Vorjahr.

Trotz der frühlingshaften Temperaturen im März konnte die Talabfahrt bis zum 20. März 2024 offengehalten werden. Die Osterwoche war jedoch von starkem Wind geprägt, was das Ostergeschäft erheblich beeinträchtigte. Besonders vom Karfreitag bis Ostersonntag mussten aufgrund von Sturm und Orkan sämtliche Anlagen der Region geschlossen bleiben.

Seit vielen Jahren betreibt die LWM das Schneemessfeld in Wengen und übermittelt täglich die Schneedaten für das Lawinenbulletin an das SLF in Davos. Zwischen dem 1. Januar und dem 7. April 2024 wurde an 62 Tagen eine Schneehöhe von 0 cm für Wengen gemeldet.

Die Wintersaison dauerte vom 1. Januar bis 7. April sowie vom 7. bis 31. Dezember 2024. Während diesen Zeitabschnitten war die Bahn an 118 Tagen in Betrieb (Vorjahr 118 Tage). Der Januar war gut frequentiert. Im Februar konnten wir nur 12 Schönwettertage verzeichnen bei milden Temperaturen. Im März mussten wir wegen Sturm die

Bahn während vier Tagen ganz oder teilweise einstellen. Das Ostergeschäft fiel wegen den Sturmtagen gänzlich aus. Die Wintersaison 2024/25 startete am 7. Dezember 2024 mit durchgehendem Wintersportbetrieb und guten Schnee-verhältnissen.

Frequenzen: In den Wintermonaten beförderten wir von Wengen zum Männlichen 247'081 Personen bergwärts (Vorjahr 273'501), gesamthaft 300'613 Personen (Vorjahr 321'961). Die Jungfrau Ski Region registrierte in der Wintersaison 2023/2024 1'137'909 Skier Visits (Saison 2022 / 2023 1'097'090 Skier Visits).

Einnahmen: Die Gesamteinnahmen (Skipässe) der Region betrugen in der Saison 23/24, 51.7 Mio. Franken (Vorjahr CHF 50.65 Mio. Franken). Gemäss Verteilschlüssel ergibt dies Skipass-Einnahmen für die LWM von CHF 1'280'905 (Vorjahr CHF 1'433'431) für das Geschäftsjahr 2024. Die gesamten Wintersporteinnahmen der LWM betragen CHF 1'681'860 (Vorjahr CHF 1'856'483). Gegenüber dem 5-Jahres-Durchschnitt bedeutet das ein Plus von CHF 126'505. Gegenüber dem 10-Jahres-Durchschnitt ein Plus von CHF 106'154.

Sommerbetrieb – «The Royal Experience»

Die Sommersaison begann am 25. Mai und endete am 20. Oktober. Wir verzeichneten 149 Betriebstage (Vorjahr 151 Tage). Während des Sommers registrierten wir 78 Schönwettertage, 68 bedeckte Tage und 29 Schlechtwettertage. Die ungebrochene Reiselust der internationalen Gäste übertraf den herausragenden Sommer des Vorjahres.

Frequenzen: Wir beförderten im Sommerhalbjahr total 197'269 Personen, was einem Plus von 3% respektive 4858 Personen gegenüber dem sehr guten Sommer 2023 entspricht. Der Royal Ride verzeichnete ein Plus von 13% mit 21'072 beförderten Gästen auf dem Balkon (Vorjahr 18'694). Das hervorragende Ergebnis wurde massgeblich durch die Zusatzverkäufe vom Personal der LWM beeinflusst.

Einnahmen: Die Einnahmen von Mai bis Oktober lagen bei CHF 2'097'058, im Vorjahr bei CHF 1'886'535. Gegenüber dem 10-Jahres-Durchschnitt entspricht das einem Plus von CHF 699'535 sowie CHF 658'562 Mehreinnahmen gegenüber dem 5-Jahres-Durchschnitt.

Sommerprogramm: Im vergangenen Sommer genossen 405 Gäste den Sonnenuntergang bei einem stimmungsvollen BBQ. Auch der Bergbrunch mit dem reichhaltigen Buffet erfreute viele Gäste.

Anlässe: Das Bergfrühlingsfest sowie das Trachtenfest mussten wegen den schlechten Wetterverhältnissen abgesagt werden. Am 4. August fand das Alphonrtreffen statt, welches viele Besucher anlockte.

Jubiläum: Am 25. Dezember 1999 wurde die Bahn nach dem Lawinenunglück vom 22./23. Februar 1999 am jetzigen Standort wiedereröffnet. Genau 25 Jahre später konnten wir mit den ehemaligen Akteuren, welche den Standortwechsel der Talstation vorangetrieben hatten, auf ihre grossartige Leistung anstossen (siehe Bild rechts).

Dank

Wir blicken auf ein äusserst erfolgreiches Jahr 2024 zurück. Die hohen Frequenzen konnten vor allem dank unseres engagierten Personals bewältigt werden. Ein herzliches Dankeschön an alle Mitarbeitenden für ihren herausragenden Einsatz und ihren wertvollen Beitrag zum Erfolg unseres Unternehmens!

Ein weiterer Dank gilt den Einwohnerinnen und Einwohnern sowie unseren Gästen für ihre Treue und Verbundenheit zu unserer Bahn. Ausserdem danken wir allen Geschäftspartnern, Leistungsträgern und Landeigentümern für die angenehme Zusammenarbeit.

Ein herzliches Dankeschön an all unsere Aktionärinnen und Aktionäre für ihr Vertrauen, ihre Treue und ihre Verbundenheit mit unserem Unternehmen!



Von links nach rechts: - Hans Ammeter, Technischer Leiter Stv.
- Peter Brunner, ehemaliger Geschäftsführer
- Markus Stähli, ehemaliger Technischer Leiter
- Paul von Allmen, ehemaliger Gemeindepräsident
- Paul von Allmen, ehemaliger VR-Präsident
- Willy Müller Geschäftsführer / Technischer Leiter
- Heinrich Burri, ehemaliger Leiter Abt. Naturgefahren Kt. Bern
- Tanja Reusser, Leiterin Admin / HR
- Christoph Leemann, VR-Vizepräsident

Unsere Mitarbeitenden

Im Berichtsjahr 2024 gab es drei Personalveränderungen: Fabienne Pfluger hat sich nach elf Jahren engagierter und zuverlässiger Tätigkeit in der Administration und im Personalwesen einer neuen beruflichen Herausforderung zugewandt. Wir danken ihr herzlich für ihren wertvollen Einsatz und die ausgezeichnete Zusammenarbeit über all die Jahre und wünschen ihr für die Zukunft viel Erfolg und alles Gute.

Zudem haben uns Stefanie Schmidt und Jenna Brunner während einer Saison unterstützt. Auch ihnen gilt unser Dank für ihren Einsatz.

Für die Nachfolge von Fabienne Pfluger konnten wir Tanja Reusser gewinnen. Sie hat sich rasch und erfolgreich in ihre neuen Aufgaben eingearbeitet und wird vom gesamten Team sehr geschätzt. Wir freuen uns auf die weitere Zusammenarbeit mit ihr.

Abkürzungen:

TL. = Technischer Leiter Admin. = Administration
Kabinenf. = KabinenführerIn Wi = Winter So = Sommer

Jahresangestellte	Eintritt
Müller Willy, Geschäftsführer / TL	01.12.00
Gygax Boris, Kabinenf.	01.05.02
Pfluger Fabienne, Leitung Admin.	01.12.13
Ammeter Hans, TL Stv	01.12.14
Buchegger Manuela, Kabinenf.	01.12.20
Eggleton Kristian, Kabinenf.	04.12.21
Berger Seline, Marketing	01.05.23
Reusser Tanja, Leiterin Admin.	01.05.24

Saison- und Teilzeitangestellte	Eintritt
Feuz Marlene, Kasse Wi	03.01.00
De Martin Andrea, Kasse Wi	01.12.04
Pfluger Yvette, Kasse Wi/So	15.08.08
Lanz Pierre, Kabinenf. So	18.05.13
Seiler Ursulina, Kasse So	26.05.14
Imboden Peter, Kabinenf. Wi/So	11.07.15
Niederhäuser Martin, Kabinenf. Wi/So	01.06.19
Parsons Julia, Kasse / Kabinenf. So	22.05.23
Schmidt Stefanie, Kabinenf. Wi	04.12.23
Zuber Reto, Kabinenf. Wi/So	21.05.24
Brunner Jenna, Kabinenf. SO	21.05.24
Eichenberger Peter, Kabinenf. WI	01.12.24

	Austritt
Schmidt Stefanie	07.04.24
Pfluger Fabienne	31.07.24
Brunner Jenna	15.11.24

Foto: David Birri



Gebäude und Technisches

Allgemein: Die Gemsentrophy mit automatischer Zeitmessung sowie die Kugelbahn an der Talstation wurden für die Sommermonate erneut aufgebaut. Beide Attraktionen erfreuten sich grosser Beliebtheit. Sämtliche vorgeschriebenen Wartungs- und Kontrollarbeiten wurden termingerecht durchgeführt.

Stationen: Das marode Well-Eternitdach der Talstation musste aufgrund der beschädigten Platten erneuert werden. Das gesamte Pultdach wurde im Zuge der Sanierung mit Solarplatten eingedeckt, die dazu beitragen den Stromverbrauch in den Sommermonaten zu optimieren. Die Anlage erreicht eine maximale Leistung von 74 kW. Im Rahmen der Dachsanierung wurde zudem die bestehende Webcam von Wengen Tourismus durch eine moderne Roundshot-Kamera ersetzt. Diese liefert nun hochauflösende 360°-Panoramabilder rund um die Talstation in Wengen. Das Bundesamt für Verkehr (BAV) führte als Aufsichtsbehörde ein Audit zur Organisation der LWM sowie zu den Instandhaltungs- und Unterhaltsarbeiten einschliesslich deren Dokumentation durch. Die Kontrolle durch die Behörde fiel äusserst positiv aus, und es wurden keine Auflagen erteilt. Das BAV lobte sowohl die Organisation als auch den Unterhalt und die Dokumentation.

Strecke / Fahrzeuge: Während der Herbstrevision wurden beide Laufwerke nacheinander von den Gehängen und Kabinen getrennt, auf dem Perron vollständig zerlegt, gründlich gereinigt und auf mögliche Risse überprüft (siehe Titelbild). Nach der Freigabe der Sicher-

heitsbauteile durch den Prüfer konnten die Laufwerke wieder zusammengebaut und auf das Seil gesetzt werden. Jede der 48 Laufwerksrollen wurde komplett zerlegt, die Lager sowie alle Gummieinlagen ausgetauscht. Zudem wurden sämtliche Klemmköpfe der Zugseil-Endbefestigung geprüft und erneuert. Einige Laufwerkteile wurden nach Uetendorf zu Garaventa gebracht, um sie dort zu zerlegen, zu prüfen und wieder zusammenzubauen. Die Arbeiten in der Garaventa-Werkstatt wurden grösstenteils vom LWM-Personal durchgeführt.

Rettungsübung / Weiterbildung Mitarbeitende: Einige der Mitarbeitenden besuchten verschiedene Weiterbildungskurse im Seilbahnzentrum in Meiringen. Vor Beginn der Sommer- und Wintersaison wurden Bergeübungen durchgeführt, bei denen sowohl das Abseilen als auch der Einsatz der Rettungsbahn geübt wurden. Die Personalschulung im Herbst fokussierte sich auf die Handhabung der persönlichen Schutzausrüstung und der Unfallprävention.

Pistendienst: Unter der Leitung von Karl Balmer, Pisten- und Rettungschef, hat der Pistendienst der Gondelbahn Grindelwald-Männlichen hervorragende Arbeit geleistet. Selbst unter anspruchsvollen Wetterbedingungen wurden mit grossem Einsatz erstklassige Pistenverhältnisse geschaffen. Ein herzliches Dankeschön an alle Mitarbeitenden für ihren engagierten Einsatz!

Kommentar zur Jahresrechnung

Anlagerechnung

Die Investitionen betrugen total CHF 436'369. Bei der Talstation (Position 3 auf Seite 12) wurde in das neue Dach mit integrierter Photovoltaikanlage investiert. Bei der Bergstation wurden vor dem Gebäude Belagsarbeiten durchgeführt. Bei den Büromaschinen wird ein Zugang durch den Ersatz der Telefonanlage in der Talstation verzeichnet. Der zweitgrösste Zugang hatte das Anlagenkonto «Royal Walk / Royal Ride». Investiert wurde in das neue Treasure-Hunt-Spiel auf dem Royal Walk. Ergänzend zur Spiele-App wurden entlang des Weges interaktive Stelen mit physischen Spielstationen installiert.

Abschreibungsrechnung

Die Gutschriften der Abschreibungsrechnung entsprechen den betriebsnotwendigen und empfohlenen Beträgen. Die Abschreibungssätze konnten dank der positiven Einnahmenentwicklung gemäss dem Vorjahr gehalten werden. Insgesamt betragen die Abschreibungen CHF 1'081'369.

Erfolgsrechnung

Den Betriebsertrag konnten wir wie im Vorjahr auf 3,8 Mio. Franken halten und diesen sogar um CHF 38'609 steigern. Die Wintereinnahmen sind um CHF 174'623 tiefer als im Vorjahr. Die Sommerereinnahmen konnten gegenüber dem Vorjahr um CHF 210'523 erhöht werden.

Die Einzelreiseverkehrseinnahmen stiegen auf CHF 1'693'178, was einer Zunahme von CHF 172'004 (+11%) entspricht. Beim Abonnementsverkehr und dem Gruppenreiseverkehr wurde weniger Umsatz erzielt: Bei den Abos sind es CHF 123'795, bei den Gruppen CHF 13'534. Obwohl die Einnahmen aus dem Abonnementsverkehr insgesamt abnahmen, konnte beim Berner Oberland Pass eine Steigerung von 67% erzielt werden.

Der Betriebsaufwand erhöhte sich gegenüber dem Vorjahr um CHF 9'849 auf 2,335 Mio. Franken. Der Personalaufwand belief sich auf CHF 1'036'575, was einer Differenz von CHF 67'979

(+7%) gegenüber dem Vorjahr entspricht. Diese Differenz ist auf Lohnanpassungen, höherer Bedarf von Mitarbeitenden im Stundenlohn und Mitarbeiterwechsel zurückzuführen. Der Personalaufwand betrug 26.7% des Betriebsertrages (Vorjahr 25.2%).

Der Sachaufwand sank um CHF 58'130 auf 1,299 Millionen Franken. Weniger Aufwände für den Pistendienst Männlichen und den Unterhalt generell sowie geringere Marketingausgaben haben zu dieser Senkung beigetragen. Dank der eigenen Solaranlage auf dem Dach der Talstation stiegen die Energiekosten nicht so stark wie erwartet. Beim Verwaltungsaufwand wurde unter anderem die GV verbucht.

Der Finanzaufwand konnte gesenkt werden, da der Zinsaufwand dank der Rückzahlung eines Bankdarlehens tiefer ausfiel.

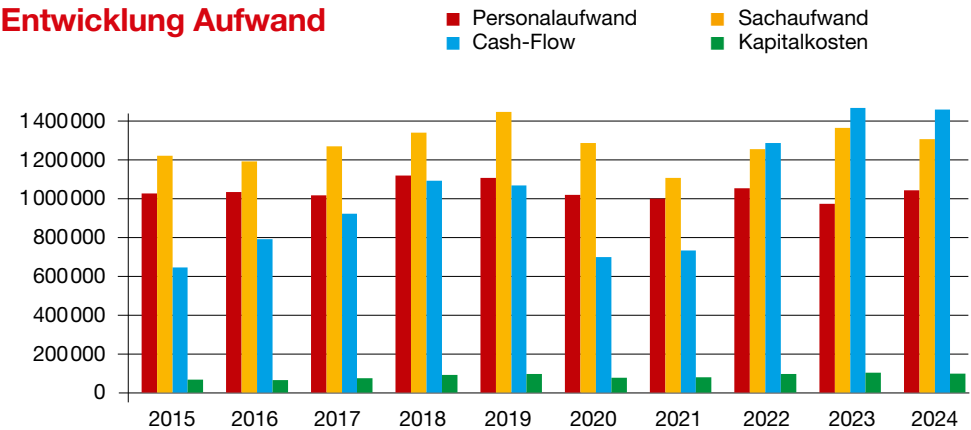
Der EBITDA belief sich auf CHF 1,53 Millionen (dies entspricht 39,7% des Gesamtertrages) und steigerte sich um CHF 28'761 gegenüber dem Vorjahr.

Beim ausserordentlichen Ertrag haben wir die Überschussbeteiligung der Mobiliar Versicherung verbucht.

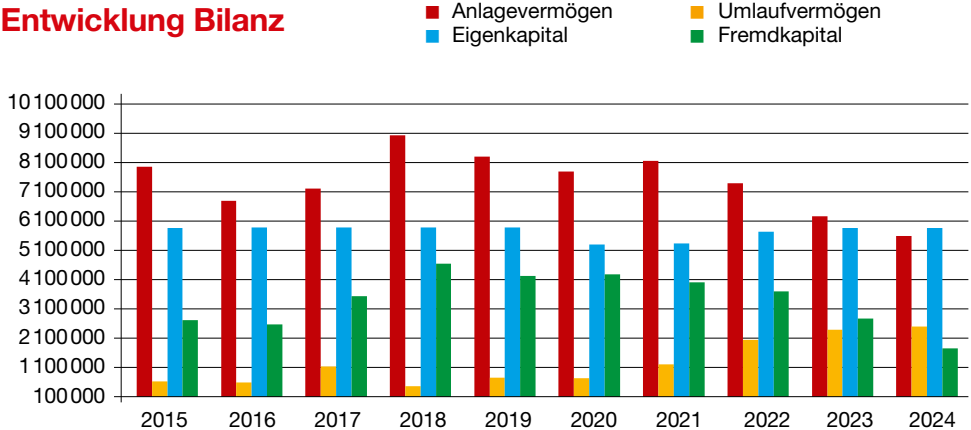
Bilanz

Das Umlaufvermögen steigerte sich auf CHF 2'417'803. Die flüssigen Mittel konnten erhöht und die Forderungen gesenkt werden. Die langfristigen Verbindlichkeiten konnten um CHF 825'000 reduziert werden und betragen neu 1'280 Mio. Franken. Der Buchwert der Anlage beträgt neu 19% des Anschaffungswertes (Vorjahr 23%). Der Eigenkapitalanteil beträgt neu 77.1% (plus 9.20% gegenüber dem Vorjahr). Weitere Details zur Bilanz sind im Anhang zur Jahresrechnung ersichtlich.

Entwicklung Aufwand



Entwicklung Bilanz



Jahresrechnung 2024

Anlagenrechnung / Anschaffungswert der Sachanlagen

	Bezeichnung der Anlagen	Stand 31.12.2023	Zugang (+)	Abgang (-)	Stand 31.12.2024
1	Allgemeine Kosten	95'810			95'810
2	Erwerb von Grund und Rechten	602'231			602'231
3	Talstation	4'477'332	305'291		4'782'624
4	Bergstation	3'329'514	14'638		3'344'152
5	Mechanische Einrichtungen	3'073'324			3'073'324
6	Elektrische Einrichtungen	1'339'403			1'339'403
7	Zwischenstützen und Fundamente	1'015'300			1'015'300
8	Tragseile	935'179			935'179
9	Zug- und Gegenseile	174'772			174'772
10	Seil Rettungsbahn	10'223			10'223
11	Seiltrag- und Druckrollen	127'900			127'900
12	Telefon- und Signaleinrichtungen	352'198			352'198
13	Kabinen	1'072'050			1'072'049
14	Möbiliar & Einrichtungen (inkl. Maschinen)	338'517			338'517
15	Büromaschinen + EDV-Anlage	220'333	11'669		232'002
16a	Beschneigungsanlage bestehend	876'464			876'464
16b	Beschneigungsanlage neu	2'956'074			2'956'074
16c	Beschneigungsanlage Wengen	619'074			619'074
17	Schneemaschinen	562'572			562'572
18	Royal Walk / Royal Ride	417'410	104'771		522'180
19	Skilift Skischulgelände Männlichen	240'000			240'000
		22'835'680	436'369	0	23'272'049

Abschreibungsrechnung

	Stand 31.12.2023	Satz in %	Gutschrift (gerundet)	Zugang (+)	Abgang (-)	Stand 31.12.2024	Buchwert Stand 31.12.24
1	95'810	-	0.00			95'810	0
2	602'231	-	0.00			602'231	0
3	3'033'332	10	179'291			3'212'624	1'570'000
4	2'524'514	14	110'638			2'635'152	709'000
5	2'216'324	9	76'000			2'292'324	781'000
6	792'403	8	45'000			837'403	502'000
7	1'015'300	-	0			1'015'300	0
8	826'179	34	37'000			863'179	72'000
9	122'772	33	17'000			139'772	35'000
10	10'223	-	0			10'223	0
11	127'900	-	0			127'900	0
12	352'198	-	0			352'198	0
13	572'049	37	185'000			757'049	315'000
14	334'517	34	1'999			336'516	2'000
15	199'333	48	15'670			215'003	17'000
16a	876'464	-	0			876'464	0
16b	2'456'074	50	250'000			2'706'074	250'000
16c	519'074	50	50'000			569'074	50'000
17	562'572	-	0			562'572	0
18	329'075	37	71'106			400'180	122'000
19	181'335	73	42'665			224'000	16'000
	17'749'679		1'081'369	0	0	18'831'049	4'441'000

Erfolgsrechnung 2024

	31.12.24	Anteil in %	31.12.23	Anteil in %
ERTRAG	3'874'680	100%	3'836'071	100%
Verkehrsertrag	3'780'416	97.6%	3'744'243	97.6%
Personenverkehr Sommer	2'097'058	55.5%	1'886'536	50.4%
Personenverkehr Winter	1'681'860	44.5%	1'856'484	49.6%
Gepäck- und Güterverkehr	1'498	0.04%	1'224	0.0%
Betriebliche Nebenerfolge	94'265	2.4%	91'828	2.4%
Nebenertrag	44'522	47.2%	39'945	43.5%
Miete und Pacht	49'743	52.8%	51'883	56.5%
BETRIEBSAUFWAND	2'335'903	100.0%	2'326'054	100%
Personalaufwand	1'036'575	44.4%	968'596	41.6%
Löhne, Gehälter	873'926	84.3%	809'299	83.6%
Sozialaufwand	128'239	12.4%	136'364	14.1%
Übriger Personalaufwand	34'410	3.3%	22'933	2.4%
Sachaufwand	1'299'328	55.6%	1'357'458	58.4%
Unterhalt, Reparaturen, Ersatz	376'173	29.0%	389'475	28.7%
Unterhalt Pistendienst	454'514	35.0%	509'475	37.5%
Sachversicherungen	55'008	4.2%	49'542	3.6%
Abgaben, Gebühren, Bewilligungen	47'862	3.7%	46'357	3.4%
Energieaufwand	85'518	6.6%	75'331	5.5%
Entsorgungsaufwand	3'478	0.3%	7'140	0.5%
Verwaltungsaufwand	64'240	4.9%	59'535	4.4%
Informatikaufwand	28'843	2.2%	25'969	1.9%
Werbung	139'191	10.7%	153'356	11.3%
Übriger Betriebsaufwand	44'502	3.4%	41'278	3.0%
EBITDA*)	1'538'778	39.7%¹	1'510'017	39.4%¹
Abschreibungen Sachanlagen	1'081'369		1'319'577	
Abschreibungen Finanzanlagen	0		16'335	
EBIT**)	457'408		174'105	
Finanzaufwand	-96'452		-102'267	
Finanzertrag	102'816		53'811	
Ausserordentlicher Ertrag	2'490		1'045	
Ausserordentlicher Aufwand	0		-1'710	
Jahresergebnis vor Steuern	466'261		124'984	
Direkte Steuern	-96'376		-1'486	
JAHRESGEWINN	369'886		123'497	

*) Ertrag vor Zinsen, Steuern, Wertberichtigungen und Abschreibungen

**) Ertrag vor Zinsen und Steuern

¹) in % vom Betriebsertrag

Bilanz auf den 31. Dezember 2024

	2024	Anteil in %	2023	Anteil in %
A K T I V E N				
UMLAUFVERMÖGEN	2'417'803	30.9%	2'308'814	27.6%
Flüssige Mittel	1'845'102		1'354'494	
Forderungen aus Lieferungen und Leistungen	548'933		943'608	
Aktive Rechnungsabgrenzungen	23'767		10'712	
ANLAGEVERMÖGEN	5'415'771	69.1%	6'050'771	72.4%
Finanzanlagen	959'771		959'771	
Beteiligungen	5'000		5'000	
Darlehen	10'000		0	
Sachanlagen	4'441'000		5'086'000	
Total Aktiven	7'833'574	100%	8'359'585	100%
P A S S I V E N				
FREMDKAPITAL	1'790'962	22.9%	2'686'859	32.1%
Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen	270'274		380'622	
Übrige kurzfristige Verbindlichkeiten	22'529		20'913	
Passive Rechnungsabgrenzungen	218'158		180'323	
Langfristige verzinsliche Verbindlichkeiten	1'280'000		2'105'000	
EIGENKAPITAL	6'042'612	77.1%	5'672'726	67.9%
Aktienkapital	2'000'000		2'000'000	
Gesetzliche Gewinnreserve	1'000'000		1'000'000	
Freiwillige Gewinnreserve	2'585'418		2'585'418	
Gewinn- / Verlustvortrag	87'308		-36'189	
Jahresgewinn	369'886		123'497	
Bilanzgewinn	457'194		87'308	
Total Passiven	7'833'574	100%	8'359'585	100%

Anhang zur Jahresrechnung

A: Allgemeine Angaben

A1: Firma, Rechtsform, Sitz
Luftseilbahn Wengen-Männlichen AG, Lauterbrunnen

A2: Anzahl der Vollzeitstellen

Die Anzahl der Vollzeitstellen im Jahresdurchschnitt lag im Berichtsjahr sowie im Vorjahr nicht über 50.

B: Bilanzierungs- und Bewertungsmethoden

Die vorliegende Jahresrechnung wurde nach dem neuen Rechnungslegungsrecht gemäss OR erstellt.

C: Angaben, Aufschlüsselungen und Erläuterungen zur Bilanz und Erfolgsrechnung

C1: Direkte oder wesentliche indirekte Beteiligungen
Pistenbearbeitung Wengen GmbH nominal 5'000 (25%)

C2: Anzahl eigene Anteile
keine

C3: Leasingverpflichtungen
Hypo Vorarlberg Bank AG,
Leasing Pisten Bully, CHF 390'538.44

C4: Verbindlichkeiten gegenüber
Vorsorgeeinrichtungen
Vorsorgeeinrichtung AHV CHF 13'158.85 /
BVG keine

C5: Sicherheiten für Verbindlichkeiten sowie Aktiven
unter Eigentumsvorbehalt
keine

C6: Eventualverbindlichkeiten
keine

C7: Beteiligungsrechte und Optionen für Organe und
Mitarbeiter
keine

C8: Gesamtbetrag einer allfälligen Nettoauflösung
der stillen Reserven
keine

C9: Ausserordentliche oder einmalige Positionen
Ausserordentlicher Aufwand: Keiner
Ausserordentlicher Ertrag: Überschussbeteiligung
2021 bis 2023 Die Mobiliar Versicherung
CHF 2'489.50

C10: Wesentliche Ereignisse nach dem Bilanzstichtag
keine

C11: Weitere Angaben
keine

GEWINNVERWENDUNG

Zur Verfügung der Generalversammlung

Verlust-/Gewinnvortrag

Jahresgewinn

Bilanzgewinn

Antrag des Verwaltungsrates

Gewinnausschüttung 6% (2023 0%)

Vortrag auf neue Rechnung

Antrag des Verwaltungsrates	Beschluss der Generalversammlung
31.12.2024	31.12.2023
87'308	-36'189
369'886	123'497
457'194	87'308
120'000	0
337'194	87'308

an die Generalversammlung der
Luftseilbahn Wengen-Männlichen AG, Wengen

Bericht der Revisionsstelle zur Eingeschränkten Revision

Als Revisionsstelle haben wir die Jahresrechnung (Bilanz, Erfolgsrechnung und Anhang) der Luftseilbahn Wengen-Männlichen AG für das am 31.12.2024 abgeschlossene Geschäftsjahr geprüft.

Für die Jahresrechnung ist der Verwaltungsrat verantwortlich, während unsere Aufgabe darin besteht, die Jahresrechnung zu prüfen. Wir bestätigen, dass wir die gesetzlichen Anforderungen hinsichtlich Zulassung und Unabhängigkeit erfüllen.

Unsere Revision erfolgte nach dem Schweizer Standard zur Eingeschränkten Revision. Danach ist diese Revision so zu planen und durchzuführen, dass wesentliche Fehlaussagen in der Jahresrechnung erkannt werden. Eine Eingeschränkte Revision umfasst hauptsächlich Befragungen und analytische Prüfungshandlungen sowie den Umständen angemessene Detailprüfungen der beim geprüften Unternehmen vorhandenen Unterlagen. Dagegen sind Prüfungen der betrieblichen Abläufe und des internen Kontrollsystems sowie Befragungen und weitere Prüfungshandlungen zur Aufdeckung deliktischer Handlungen oder anderer Gesetzesverstösse nicht Bestandteil dieser Revision.

Bei unserer Revision sind wir nicht auf Sachverhalte gestossen, aus denen wir schliessen müssten, dass die Jahresrechnung sowie der Antrag über die Verwendung des Bilanzgewinns nicht schweizerischem Gesetz und den Statuten entsprechen.

TRIVA Treuhand AG
Interlaken, 21. März 2025



Olivier Jenzer
Leitender Revisor

Beilage: Jahresrechnung (Bilanz CHF 7'833'574, Erfolgsrechnung CHF 369'886)

Kennzahlen der letzten 10 Jahre (Beträge in CHF 1000.-)

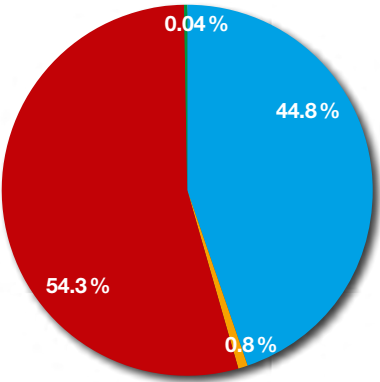
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Ø von 5 Jahren
Verkehrsertrag	2'634	2'641	2'947	3'203	3'342	2'206	1'928	3'316	3'744	3'780	2'995
Total Ertrag	2'695	2'701	3'001	3'251	3'401	2'261	2'003	3'395	3'836	3'874	3'074
Personal-aufwand	947	953	937	1'032	1'020	939	921	971	969	1'036	967
Sachaufwand	1'126	1'099	1'171	1'235	1'334	1'185	1'021	1'158	1'357	1'299	1'204
Betriebsaufwand	2'073	2'052	2'108	2'267	2'354	2'124	1'942	2'129	2'326	2'335	2'171
EBITDA	622	649	893	984	1'047	136	62	1'265	1'510	1'539	902
Abschreibungen	534	640	763	920	905	643	627	806	1'336	1'081	899
EBIT	87	9	130	64	142	-507	-566	459	174	457	3
Finanzerfolg	-24	-22	-33	-43	-45	-1	-1	0	-48	6	-9
Jahresergebnis vor Steuern	58	85	87	86	80	-572	47	380	125	466	89
Anlagevermögen	6'771	6'564	6'963	8'730	8'033	7'533	6'914	7'145	6'051	5'415	
Fremdkapital	2'638	2'496	3'417	4'491	4'085	4'136	3'874	3'575	2'687	1'791	
Eigenkapital nach Gewinnverwendung	5'674	5'681	5'687	5'693	5'694	5'122	5'169	5'549	5'673	6'042	
Bilanz-Summe	8'312	8'177	9'104	10'184	9'779	9'257	9'043	9'124	8'360	7'833	

Verkehrsertrag nach Verkehrsarten

Der Verkehrsertrag des Geschäftsjahres setzt sich in CHF wie folgt zusammen:

Einzelreiseverkehr	CHF	1'693'178
Gruppenreiseverkehr	CHF	31'724
Abonnementsverkehr	CHF	2'054'016
Gepäck- & Güterverkehr	CHF	1'498
Total	CHF	3'780'416

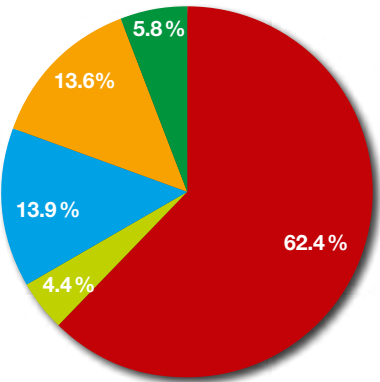
Die Einnahmen pro beförderte Person liegen im Sommer bei CHF 10.60 und im Winter bei CHF 5.60.



Zusammensetzung des Abonnementsverkehrs

Die Einnahmen aus dem Abonnementsverkehr teilen sich in CHF wie folgt auf:

Skipässe	CHF	1'280'905
Winterwanderpässe	CHF	89'963
Jungfrau-Travelpass, Unlimited Jungfrau Pässe	CHF	285'557
Berner Oberland Pass	CHF	278'340
General- und Halbtax-abonnemente	CHF	119'251
Total	CHF	2'054'016



Technische Daten

Seilbahn Technik: Garaventa AG
Seilbahnsteuerung: Frey AG Stans
Kabinenhersteller: Carvatech Karosserie & Kabinenbau GmbH



Beschreibung:	Bis 22.02.1999	Ab 25.12.1999	Ab 01.06.2018
- Eröffnung: 05. Juni 1954: 2 Kabinen à 40 Pers.	Talstation durch Lawine zerstört	Neuer Standort Talstation	
- Umbau 1963: 2 Kabinen à 50 Personen			
- Umbau 1973: Neuer Antrieb v. max. 6m/s			
- Umbau 1992: Komplett Umbau, siehe Daten 1999			
Horizontaler Abstand beider Stationen	1318 m	1657 m	1657 m
Meereshöhe Talstation	1303 m	1282 m	1282 m
Meereshöhe Bergstation	2230 m	2230 m	2230 m
Höhendifferenz	927 m	948 m	948 m
Länge der Fahrbahn	1611 m	1914 m	1914 m
Maximale Steigung	97%	97%	97%
Fahrgeschwindigkeit	8.0 m/s	10 m/s	10 m/s ohne Balkon 8 m/s mit Balkon
Dauer einer Fahrt	5 min	5 min	5 min
Fassungsvermögen je Kabine (* Fassungsvermögen Balkon 10 Personen)	80+1	80+1	75+1 ohne Balkon 60+1 mit Balkon*
Förderleistung in jeder Richtung	860 Pers/h	860 Pers/h	800 Pers/h
Förderleistung in jeder Richtung mit Balkon	-	-	560 Pers/h
Durchmesser der 4 Tragseile	44 mm	44 mm	44 mm
Durchmesser Zugseil	30 mm	30 mm	30 mm
Durchmesser Gegenseil	33 mm	33 mm	33 mm
Durchmesser Bergungsseil	13 mm	12 mm kompakt.	12 mm kompakt.
Durchmesser Spannseil nur bis 22.02.1999	75 mm	-	-
Anzahl Stützen	2	1	1
Zwischenaufhängungen/ Seilreiter	12	10	10
Antriebsmotor Leistung	377 kW (DC)	580 kW (DC)	710 kW (AC)
Notantrieb Dieselmotor	255 kW	255 kW	255 kW
Windenantrieb Rettungsbahn (Dieselmotor)	47 kW	116 kW	116 kW
Bremshydraulikaggregat	einfach	einfach	doppelt
Perrontüren	elektrisch	elektrisch	hydraulisch
Fahrzeuge (Hersteller)	2 (Gangloff)	2 (Gangloff)	2 (Carvatech)
Fahrzeug-Bodenfläche pro Person	0.2 m²	0.2 m²	0.22 m²
Laufwerke. Anzahl Rollen	24	24	24
Fangbremsen	4 Stk.	4 Stk.	4 Stk. elektrisch offen
Steuerung	Print/Relais	Print/Relais	SPS: ST4000

Ab dem 3. April 2018 wurde die Anlage in nur 49 Arbeitstagen auf den neuesten Stand der Technik gebracht. Es wurden die Fahrzeuge inklusive Gehänge und Laufwerk, die komplette Seilbahnsteuerung, der Leistungsteil (Frequenzrichter), der Antriebsmotor (AC-Drive), die Bremshydraulik (Doppelaggregat) und alle Perrontüren (hydraulische Drehtüren) erneuert.

SOMMERPROGRAMM 2025 (Änderungen vorbehalten)

- Mai** 24. Eröffnung Sommersaison
- Juni** 06. Generalversammlung Luftseilbahn Wengen-Männlichen AG
22. Bergfrühlingsfest
- Juli** 15. Sonnenuntergang mit Barbecue
19. Eiger Ultra Trail (E35 & E101)
22. Sonnenuntergang mit Barbecue
27. **Trachtenfest mit der Trachtengruppe Buochs**
29. Sonnenuntergang mit Barbecue
- August** 01. Sonnenuntergang mit Barbecue
03. **Alphorn- und Fahnenschwingertreffen**
05. Sonnenuntergang mit Barbecue
12. Sonnenuntergang mit Barbecue
- September** 14. Berggottesdienst ab 11.30 Uhr
- Oktober** 26. Saisonschluss

Ab 01. Juni bis 26. Oktober jeden Sonntag Berg-Brunch auf Männlichen von 09.00 bis 11.30 Uhr!

UNS FINDEN SIE AUCH AUF
SOCIAL MEDIA

 @wengenmaennlichen

 @wengenmaennlichen



Teilen Sie Ihre Bilder mit
uns und verwenden
Sie folgende Hashtags:

#wengenmaennlichen
#maennlichen
#RoyalExperience